

奇瑞山海T1突然杀入混动市场 把四驱SUV卖到十五万级 这波操作……

来源：黄崇舜 发布时间：2025-11-12 20:38:52

上个月末奇瑞突然宣布新款山海T1来了 油电混合四驱版才十五万七起步 这价格一公布可就炸了锅了 同价位里买四驱SUV的可不多见啊 消费者心里盘算着 四驱配置加上混动系统光电池包成本都不止这个价 要知道前年同品牌的旧款四驱车都要十七万多 现在一下子降了两万块 眼睛都看直了

这车子浑身是亮点 光是动力系统就够让人激动 往常四驱都要前后两台电机 它居然加了个第三台电机 虽然有人说法国力比不上高端车 但在这个价位上能配三个电机已经够意思 毕竟普通家用车要的不是极限性能 是日常开得爽 续航一百公里纯电够跑通勤 外放电功能露营时还能当移动电源用 这些实用功能可比数字好看多了

细说起来这里面有门道 去年出的那个旧款四驱版价格高 主要是用的大电池容量大 但新款干脆把电池缩小了 价格就下来了 算盘打得噼里啪啦响 毕竟对大多数人来说 续航两百多公里跟一百多公里 差距没看起来那么大 毕竟很少有人天天纯电跑长途 但价格便宜这么多 性能得到保留 性价比一下就亮出来了

说到竞争对手哈弗大狗那车 指导价比山海T1要高两万多 光是这个价格差就让好多犹豫的人下决心了 再比较加速性能 山海T1明显更有劲头 不少试驾过的老司机都说 踩油门那瞬间推背感确实不一样 外放电功能还是个加分项 要知道现在年轻人露营都讲究野 突然有个三千瓦的电源就特别吃香



这款车瞄准的就是家庭用户又想四驱又想省油的痛点 开阔的车厢和扎实底盘设计 装满行李出门也不觉得挤 山路上开起来很稳 当然也有些人嘀咕 续航减少会不会不方便？其实看看身边朋友用车发现 每周充一次电完全够用 天气冷电池掉电快的时候 加油也能跑 混动优势全在这儿呢

有意思的是奇瑞这招棋玩得巧 在政策扶持新能源车的时候 推出性价比这么高的车型 对国产供应链也是支持 国造电池用了国轩货 省成本又带动自家产业 还能享受国家补贴 你说这种布局是不是特别有远见？反正消费者看到实惠就觉得值 后续就算电池技术更新换代了 现在买的车也够用好几年 这不比整天盯着参数纠结强得多



总之这次山海T1降价来得正是时候 把原本小众的混动四驱车推到了大众能接受的价格区间 业内人士都在说 这套路明显是要掀起新一轮价格战 看着挺刺激的 但对买车的人来说 选择变多了 终归是好事。



HTML版本：[奇瑞山海T1突然杀入混动市场 把四驱SUV卖到十五万级 这波操作……](#)